

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby :

Název stavby :	POLNÍ CESTA S 4 V K.Ú. VŠERUBY U KDYNĚ
Místo stavby :	Všeruby
Kraj :	Plzeňský
Okres :	Domažlice
Katastrální území :	Všeruby u Kdyně
Stavební úřad :	Domažlice

b) Stavebník, objednatel :

Investor :	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj Pobočka Domažlice
Adresa :	Haltravská 438, 344 37 Domažlice
IČO :	01312774

c) Zodpovědný projektant:

Název :	Projekční kancelář Rojt
Projektant :	Ing. Jaroslav Rojt
Adresa :	Vodní 27, 344 01 Domažlice
IČO :	12285447
Zaměření :	Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Číslo autorizace :	1767

2. Základní údaje o stavbě

a) *stručný popis návrhu stavby*

Polní cesta S 4 je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,5 s návrhovou rychlostí $V_n = 30$ km/hod. Začátek staničení a rekonstrukce je situován v místě hranice intravilánu obce Všeruby. Rekonstrukce dále pokračuje severním směrem na hranici katastrálních území Všeruby u Kdyně / Studánky u Všerub, kde končí ve staničení km 1,404⁰¹. Ve staničení km 0,237²⁵ je napojena druhá část polní cesty S 4 – východní větev, která je vedena rovněž na hranici intravilánu obce a její délka je 443,59m.

Kryt polní cesty je navržen z penetračního makadamu. Kategorie a kryt polních cest jsou navrženy dle požadavku investora. Vzhledem k nevyhovujícím parametrům stávající polní cesty a k předpokládanému provozu moderní zemědělské techniky byly cesty, po provedené komplexní pozemkové úpravě, navrženy k rekonstrukci.

b) *předpokládaný průběh stavby*

V době zpracování dokumentace není termín stavby znám.

c) *vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí*

Dokumentace je zpracována na základě provedené komplexní pozemkové úpravy katastrálního území Všeruby u Kdyně.

d) *stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití*

Stávající polní cesty jsou využívány pro přístup k přilehlým zemědělským pozemkům.

e) *vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí*

Rekonstrukcí polní cesty nedojde ke změně vlivu na životní prostředí.

f) *celkový dopad stavby na dotčené a navrhovaná opatření*

Realizací stavby nedojde ke změně vlivu na dotčené území.

3. Přehled výchozích podkladů

a) *dokumentace k záměru žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu*

-

b) *regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace*

Dokumentace je zpracována v souladu s KPÚ Všeruby u Kdyně.

c) *mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady*

Pro potřeby zpracování PD bylo použito geodetické zaměření zájmového území se zákresem aktuálních vlastnických hranic.

d) *dopravní průzkum*

-

e) *geotechnický a hydrogeologický průzkum*

-

f) *diagnostický průzkum konstrukcí*

-

g) *hydrometeorologické a hydrologické údaje*

-

h) *klimatologické údaje*

-

i) *stavebně historický průzkum u stavby která je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně*

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

4. Členění stavby

- a) *způsob číslování a značení*
Projektová dokumentace není členěna na jednotlivé stavební objekty.
- b) *určení jednotlivých částí stavby*
-
- c) *členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory*
-

5. Podmínky realizace stavby

- a) *věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků*
Stavba nemá věcné ani časové vazby na stavby jiných stavebníků.
- b) *uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti*
Rekonstrukci polní cesty není nutno koordinovat s další stavbou.
- c) *zajištění přístupu na stavbu*
Přístup na stavbu bude zajištěn ze místních komunikací v obci Všeruby.
- d) *dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy*
Dočasné dopravní značení je uvedeno v příloze E. Zásady organizace výstavby

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) *seznam osob, které převezmou stavbu po jejím dokončení do vlastnictví*
Viz příloha průvodní zprávy – Seznam dotčených pozemků
- b) *způsob užívání jednotlivých objektů stavby*
Polní cesta S 4 bude ve vlastnictví Městyse Všeruby.

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) *možnosti postupného předávání části stavby do užívání*
Nepředpokládá se, že stavba bude předávána do užívání po částech.
- b) *zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby*
Stavba nebude užívána před dokončením.

8. Souhrnný technický popis stavby

- 1) *souhrnný technický popis*
Polní cesta S 4 je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,5 s návrhovou rychlostí $V_n = 30$ km/hod. Kryt polní cesty je navržen s krytem z penetračního makadamu. Kategorie a kryt polních cest jsou navrženy dle požadavku investora. Začátek rekonstrukce je situován ve staničení km 0,000⁰⁰, v místě hranice intravilánu obce Všeruby. Konec rekonstrukce hlavní větve polní cesty je situován ve staničení km 1,404⁰¹ v místě hranice katastrálních území Všeruby u Kdyně / Studánky u Všerub. Začátek rekonstrukce východní větve je situován rovněž v místě hranice intravilánu obce Všeruby a končí v místě napojení na polní cestu ve staničení km 0,443⁵⁹. Přesné vedení tras polních cest je patrné ze situací.
- 2) *technický popis jednotlivých objektů*
-

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.

Dle zprávy č. 46/2018 o posouzení zeminy aktivní zóny polní cesty a návrh její konstrukce, zpracované Silniční inženýrskou společností v 9/2018 vyplývá, že odebrané zeminy nejsou vhodné pro použití bez úprav v aktivní zóně komunikace. Důvodem je jejich velmi nízký poměr únosnosti CBR a nebezpečná namrzavost. Na základě výše uvedeného je nutno zeminu aktivní zóny vyměnit, nebo upravit.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

Navržená stavba svým stavebním uspořádáním zasahuje do některých ochranných pásem. Jedná se o ochranná pásma jednotlivých podzemních inženýrských sítí a zařízení vyskytujících se v zájmovém území.

b) podmínky pro zásah

Podmínky jednotlivých správců sítí jsou uvedeny v příloze F – Doklady.

c) způsob ochrany nebo úprav

V místě křížení polní cesty s vysokotlakým plynovodem budou uloženy min. 0,5 m nad plynovod silniční betonové panely do pískového lože. Panely budou uloženy kolmo k ose plynovodu v celé šířce polní cesty.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Stavba byla navržena s ohledem na průběh stávajících podzemních sítí.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Bourací práce nebudou realizovány.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V trase rekonstruované polní cesty a v její těsné blízkosti se nachází stáv. zeleň, kterou bude nutné před započítím vlastních stavebních prací pokácet. Jedná se především o náletové dřeviny průměrem kmene do 25-ti cm a dále o 17 ks vzrostlých listnatých stromů s průměrem kmene ~45 cm, 4 listnaté stromy s průměrem kmene 60 cm a 1 list. strom s průměrem 80 cm. Kácení zeleně bude provedeno mimo vegetační období a na základě povolení ke kácení. Náhradní výsadba je řešena doprovodnou zelení při polních cestách C 5 a S 4 v k.ú. Všeruby.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V místě rekonstrukce bude provedeno odstranění konstrukčních vrstev stávající polní cesty, případně sejmutí ornice a odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň silničního tělesa. Následně budou zřízeny nové konstrukční vrstvy. Kryt polní cesty je na navržen z penetračního makadamu.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V místech, kde bude zřízena krajnice, budou dotčené zelené plochy upraveny dosypáním vhodnou zeminou a ohumusovány. Vlastní ohumusování bude provedeno orníci v tl. min. 100 mm a oseto travou.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu

- f) *zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*
Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkcí lesa.
- g) *zásah do jiných pozemků*
Viz příloha průvodní zprávy – seznam dotčených pozemků
- h) *vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků*
Realizace navržené stavby nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) *všechny druhy energií*
Nároky stavby na energie, teplotu a užitkovou vodu budou pouze při provádění stavebních prací, jejich množství záleží na technickém vybavení prováděcí firmy. Zrealizovaná stavba nebude mít žádné energetické nároky.
- b) *telekomunikace*
Stavba nemá nároky na telekomunikace.
- c) *vodní hospodářství*
Užitková voda bude používána pouze při provádění stavebních prací a její množství bude minimální.
- d) *připojení na dopravní infrastrukturu a parkování*
Rekonstruovaná polní cesta je napojena na místní komunikaci v obci Všeruby a končí v místě napojení na polní cestu C 5 v k.ú. Studánky u Všerub. Zřízení parkovacích míst není předmětem předložené projektové dokumentace.
- e) *možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)*
Nedojde ke změně napojení na technickou infrastrukturu.
- f) *druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby*
Užíváním stavby nebude docházet k produkci odpadů.

13. Vliv stavby a provozu na komunikaci na zdraví a životní prostředí

- a) *ochrana krajiny a přírody*
Nedojde k narušení ochrany krajiny a přírody.
- b) *hluk*
Realizací stavby nedojde ke změně hlukové situace v předmětném úseku.
- c) *emise z dopravy*
Zřízením nového krytu polních cest dojde ke snížení prašnosti v uvedené lokalitě.
- d) *vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje*
Pro případné omezení znečištění vod je zpracován havarijní plán.
- e) *ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby*
Provádění stavebních prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- f) *nakládání s odpady*
Likvidaci všech druhů odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a další příslušné vyhlášky vč. všech novel. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci. Odstraněný asfaltobetonový kryt (kód 170 302 kategorie O) bude odvezen a

uložen na skládce živičných materiálů v recyklačním centru. Odstraněný asfaltobetonový kryt může být dále zpracován jako recyklovatelná surovina pro výrobu asfaltobetonových směsí. Při provádění zemních prací budou odstraněné podkladní vrstvy komunikace (šterk, štět) odvezeny na skládku stavebních sutí. Zemina a hlinitý materiál (kód 17 05 01 kategorie O) získaný při zemních pracích bude použit k provedení terénních úprav v okolí komunikace a zpevněných ploch. Přebytek bude předán k využití osobě oprávněné k jejímu převzetí, případně bude její další využití předem projednáno s odborem životního prostředí MěÚ Domažlice. Sejmутá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a po dokončení stavby bude použita k čistým terénním úpravám a k ohumusování ploch v okolí komunikace. Případný přebytek bude odvezen na místo určené investorem. Veškerý další přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

- a) *mechanická odolnost a stabilita*
Veškeré stavební postupy a materiály musí odpovídat platným ČSN, TP a TKP používaných ve stavebnictví.
- b) *požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany)*
Rekonstruovaná polní cesta odpovídá svými šířkovými parametry požadavkům ČSN 73 6109 – Projektování polních cest. Šířkové uspořádání hlavní trasy vychází dle Katalogu vozovek polních cest z definované jednopruhové vozovky. Parametry polní cesty splňují protipožární požadavky na přístupové komunikace, stanovené v čl. 12.2 ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb.
- c) *ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí*
viz bod 14.a
- d) *ochrana proti hluku*
viz bod 14.a
- e) *bezpečnost při užívání*
viz bod 14.a
- f) *úspora energie a ochrana tepla*

15. Další požadavky

- a) *užitných vlastností stavby*
Projektová dokumentace vychází z obecně závazných předpisů, obecných zásad doporučených technických standardů, které byly přizpůsobeny rozsahu a složitosti stavby, požadavkům investora a vytvoření podmínek pro realizaci stavby.
- b) *zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*
Polní cesta není určena pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- c) *ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí*
Stavba se nenachází v zátopovém území, případně větší množství dešťových vod bude odvedeno do okolního terénu. Jiné škodlivé účinky na stavbu nejsou známy.
- d) *splnění požadavků dotčených orgánů*
Stanoviska, vyjádření dotčených orgánů státní správy a organizací jsou doloženy v příloze PD – Doklady. Veškeré požadavky a připomínky k projektové dokumentaci byly splněny, případně budou splněny při provádění stavby.

DOTČENÉ POZEMKY

<i>parc. č.</i>	<i>druh poz.</i>	<i>vlastník</i>
<u><i>k.ú.: Všeruby u Kdyně</i></u>		
1379	ost. plocha	Městys Všeruby, č. p. 77, 34507 Všeruby
1372	ost. plocha	Městys Všeruby, č. p. 77, 34507 Všeruby
1369	ost. plocha	Městys Všeruby, č. p. 77, 34507 Všeruby
1374	trv. trav. porost	Městys Všeruby, č. p. 77, 34507 Všeruby

HAVARIJNÍ PLÁN

Identifikační údaje investora :

Investor : **Česká republika – Státní pozemkový úřad**
Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj
Pobočka Domažlice

Adresa : **Haltravská 438, 344 37 Domažlice**

IČO : **01312774**

Označení stavby a pozemku :

Název stavby : **POLNÍ CESTA S 4 V K.Ú. VŠERUBY U KDYNĚ**

Kraj : **Plzeňský**

Okres : **Domažlice**

Místo : **Všeruby**

Katastrální území : **Všeruby u Kdyně**

Stavební pozemek : **1379, 1372, 1369, 1374**

Označení vodního toku :

Dotčený vodní tok : **-**

Všeobecně

Důvodem pro vypracování havarijního plánu výše uvedené akce je zabezpečit během stavebních prací čistotu povrchových a podzemních vod a zabránit případnému úniku ropných látek ze stavebních strojů a mechanismů.

Havarijní plán určuje povinnost osob při vzniku havarijního úniku závadné látky, postup při zneškodnění uniklé látky a likvidace následků havárie.

Havarijní plán je zpracovaný v souladu zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárii, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků. Havarijní plán vychází z požadavku o ochraně jakosti podzemních a povrchových vod. Definiuje pojem havárie a stanoví podmínky a povinnosti uživatele k odstranění havarijního stavu.

Havárie je mimořádné závadné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo pozemních vod. Projevuje se zejména změnou kvality povrchové a nebo podzemní vody. Smyslovými orgány jsou patrný zejména následující změny - změna zabarvení, pěna a nebo olejová skvrna na vodě, zápach, úhyn ryb, neobvyklý výtok z kanalizace a podobně.

Uživatel závadných látek

Zhotovitel stavby

Autor havarijního plánu

Ing. Jaroslav Rojt

Vodní 27

344 01 Domažlice

tel. 608 708 188

vzdělání: ČVUT Praha

Seznam závadných látek s kterými uživatel zachází:

Pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, oleje)

Výčet možných poruch a havárií

Možnost znečištění povrchových a podzemních vod při dodržování všech předpisů a bezpečnostních opatření je minimální.

Při provádění stav. prací může dojít k následujícím havarijním událostem:

- znečištění a zkalení vody toku vlivem zemních prací, souvisejících s rekonstrukcí stáv. trubního propustku nebo při opravě stáv. krytu vozovky
- alternativní únik paliva z nádrží stavebních strojů při jejich havárii
- případný únik menšího množství oleje z prasklé hadice hydraulických zařízení a strojů
- znečištění a případný únik paliva či oleje, vyplývající ze zvýšeného rizika havárie projíždějících vozidel vlivem realizace vlastní stavby, příp. silničním provozem při průjezdu stavenišťem

Preventivní opatření

1. V případě skladování ropných látek v prostoru staveniště je toto povoleno pouze v uzavřených sudech a kanystrech v nezbytném množství k zajištění provozu strojů. Celý sklad pohonných hmot a olejů bude v tom případě oplocen a uzamčen.
2. Přecherpávání PHM a olejů do strojů bude prováděno pomocí čerpadel pouze na silnici nebo v prostoru zařízení staveniště za přísných bezpečnostních opatření.
3. Každý ze stavebních strojů, pohybujících se po staveništi, bude denně kontrolován z hlediska úniku ropných látek a o provedené kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku.
4. Mytí automobilů, mechanismů a stavebních strojů na staveništi je zakázáno.
5. V prostoru staveniště uložit přípravek VAPEX, který bude uložen na vhodném místě v minimálním množství dvou velkých balení (pytlů) tak, aby bylo umožněno jeho použití v případě havárie.
6. Všichni pracovníci na stavbě budou patřičně poučeni o povinnostech při provádění prací s mechanizmy a při přecherpávání pohonných hmot a olejů do stavebních strojů. Tito pracovníci budou seznámeni s činností a opatřeními v případě úniku ropných látek na staveništi do zeminy.
7. Při případném provádění prací při napojování potrubí na odpadní kanál provádět práce ručně.

Pokyny při zjištění havárie

1. V případě úniku ropných látek nutno okamžitě zamezit jejich dalšímu úniku. Použít přípravek VAPEX, savý materiál (hadry, čistící vlna, piliny). Likvidace kontaminovaného materiálu bude provedena spálením.
2. V případě úniku ropných látek do povrchových vod je nutno urychleně zřídit nornou stěnu. K odstranění znečištění použít VAPEX, který je nutno po nasáknutí sejmut z hladiny do připravených nádob. Tyto nádoby (prázdné sudy) je nutno připravit před zahájením stavebních prací. Norná stěna musí být vybudována na klidné hladině. Připravenost norné stěny zajistí zhotovitel stavby.
3. Kdo způsobí nebo zjistí mimořádné a závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchové vody, je neprodleně povinen toto oznámit dále Policii ČR, MÚ Domažlice odboru životního prostředí, Hasičskému záchrannému sboru.
4. Podrobnosti o likvidaci havárie a odstranění závadného stavu, který porušením vznikl, zejména k zabránění dalšího znečišťování a ohrožování jakosti povrchových vod, stanoví vodohospodářský orgán.
5. Při preventivních opatřeních a při likvidaci případné havárie postupovat v souladu s normou ČSN 83 0917 – Ochrana vod před ropnými látkami.
6. Za dodržování pokynů havarijního plánu odpovídá stavbyvedoucí, příp. jím pověřený pracovník.
7. Zaškolení a seznámení všech pracovníků a řidičů strojů a mechanismů s tímto řádem provede stavbyvedoucí, určí rovněž uložení všech materiálů pro zabránění havárie.

Hlášení havárie

1. MÚ Domažlice, odbor životního prostředí tel. 379 719 111, 379 719 261
2. Hasičský záchranný sbor Domažlice tel. 150, 950 315 111
3. Policie Domažlice tel. 158, 974 331 111
4. Správa Povodí Vltavy Plzeň, Závod Berounka:
telefon **377 307 356** (trvale dostupný)
fax 377 237 047
mobil 724 050 229 (vedoucí VH dispečinku)

Hlásí se :

- *jméno a adresa informátora*
- *místo a čas havárie*
- *druh látky způsobující havárii*
- *rozsah havárie*
- *původce havárie*
- *kdo již byl informován a s jakým výsledkem*

Místo pro hlášení havárie :

- mobilními telefony
- *Úřad městyse Klenčí pod Čerchovem*

Nositelé odpovědnosti

firma :

adresa dodavatele :

odpovědná osoba :

Odpovědnost za škody - za úkap, či únik ropných (závadných) látek odpovídá vždy ten, kdo jej zavinil. Vůči státním orgánům, ten, komu objekt, zařízení, prostředek apod. patří. Tyto vlivy je nutno zahrnout do smlouvy mezi investorem a dodavatelem stavby. Pod pojmem "odpovědný pracovník" se jedná o konkrétní osobu, která řídí práce na svěřeném úseku a má pravomoc samostatně rozhodovat v souladu s havarijním řádem, tzn. že nese i právní důsledky, tedy i odpovědnost za bezpečnost práce na svěřeném úseku v daném rozsahu rozhodování.

Závěr

Kompetentní osoby budou provádět pravidelné preventivní prohlídky pracoviště s ohledem na zajištění řádné ochrany toku a půdy.

Tento plán bude doplněn jmény konkrétních osob stavební firmy a všichni zainteresovaní pracovníci budou s havarijním plánem seznámeni.

V , dne :



ZPRÁVA Č. 46/2018

POSOUZENÍ ZEMINY AKTIVNÍ ZÓNY POLNÍ CESTY A NÁVRH JEJÍ KONSTRUKCE

„Polní cesta S 4 v k.ú. Všeruby u Kdyně“

Objednatel: Projekční kancelář Rojt, Domažlice

V Plzni dne 13. 9. 2018

Zpracoval: Ing. Rostislav Lojda

Výtisk č.

I. Úvod

Tato zpráva řeší dle zadání zjištění vlastností zeminy aktivní zóny polní cesty S 4. Na tomto úseku byl dle zadání proveden průzkum v tomto rozsahu:

- ✓ 4 kopané sondy a zkoušky zemin aktivní zóny komunikace

Místa kopaných sond určil objednatel.

Použité technické předpisy:

- ✓ ČSN 73 6100-1 – Názvosloví pozemních komunikací
- ✓ ČSN 73 6127-2 – Stavba vozovek – Prolévané vrstvy – Část 2: Penetrační makadam
- ✓ ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ✓ ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ✓ TP – Změna č. 2 – Katalog vozovek polních cest

II. Zjištění

Výsledky zkoušek zemin jsou v připojené tabulce, splnění či nesplnění požadovaných normových parametrů je potom v souhrnném vyjádření ke vhodnosti zeminy. Z výsledků vyplývá, že všechny odebrané zeminy nejsou vhodné pro použití bez úprav v aktivní zóně komunikace. Důvodem je jejich nízký poměr únosnosti CBR a u zemin z 2. poloviny úseku i nebezpečná namrzavost. Na základě výše uvedených zjištění je nutno konstatovat, že je nutno zeminu aktivní zóny upravit nebo vyměnit. Tloušťka upravované vrstvy by měla podle ČSN 73 6133, tab. 5 min. 30 cm v 1. polovině úseku, resp. min. 40 cm ve 2. polovině úseku. Vzhledem k nízkému okamžitému indexu únosnosti IBI zemin ze 2. poloviny úseku, doporučuji zde navíc sanaci parapláně alespoň východní větve PC lomovým kamenem.

III. Závěr

Pro návrh opravy je uvažována třída dopravního zatížení VI. Doporučuji provedení rekonstrukce polní cesty, např. v níže uvedené skladbě podle TP, katalogový list PN 6-1, konstrukce PN 603:

- ✓ zemní pláň z vhodné zeminy zhutněná na min. 30 MPa
- ✓ spodní podkladní vrstva ŠD 0/45 (0/32); 150 mm; ČSN 73 6126-1 zhutněná na min. 50 MPa
- ✓ horní podkladní vrstva ŠDA 0/32; 150 mm; ČSN 73 6126-1 zhutněná na min. 80 MPa

- ✓ penetrační makadam hrubý PMH; 100 mm; ČSN 73 6127-2
- ✓ dvojitý nátěr DN-B; 1,3 a 1,0 kg/m²; ČSN 73 6129



Přílohy:

- ✓ vlastnosti zeminy – protokoly o zkoušce č. 081 až 084/Z/18
- ✓ zkouška Proctor standard – protokoly o zkoušce č. 088 až 091/PS/18
- ✓ stanovení poměru únosnosti CBR – protokoly o zkoušce č. 081 až 084/CBR/18
- ✓ souhrnné vyhodnocení vhodnosti zeminy – protokoly č. 077 až 080/Vh/18
- ✓ Zápis o provedení kopané sondy – 2 x
- ✓ fotodokumentace

Vlastnosti zemin

vzorek č.	klasifikace zeminy podle ČSN 73 6133, příloha A	vhodnost do aktivní zóny	vhodnost do násypu	namrzavost zeminy	IBI	CBR	mez tekutosti w_L	číslo konzistence I_c	max. suchá objem. hmotnost
201/18	S4 SM písek hlinitý	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	namrzavá	11 %	13 %	---	---	1.972 kg/m ³
202/18	S4 SM písek hlinitý	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	namrzavá	12 %	10 %	---	---	2.008 kg/m ³
203/18	F4 CS jíl písčitý	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	nebezpečně namrzavá	4,5 %	2,5 %	40 %	1,0	1.840 kg/m ³
204/18	F4 CS jíl písčitý	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	nebezpečně namrzavá	8,5 %	4,0 %	32 %	1,1	1.895 kg/m ³

Pozn.:

- vhodnosti zemin podle ČSN 73 6133, tab. A.1
- namrzavost zemin podle zrnitostního kritéria
- CBR po 96 hod. sycení vodou
- **nevyhovující hodnoty**